

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku v obci Klenovka
Místo stavby: Klenovka
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Klenovka (666131)
Parcelní čísla: 244/3, 171/5, 171/3, 72/39
Druh stavby: Přeložka silnice
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	2
2.3	Stávající zeleň	2
2.4	Stávající inženýrské sítě	2
2.5	Vytyčení	3
2.6	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.8	Členění stavby	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	4
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	4
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	4
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	5
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	5
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7	Ostatní průzkumy	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	6
	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH S STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v obci Klenovka. Jedná se o výstavbu nového chodníku po pravé straně silnice III/34216 na konci úpravy ve směru staničení a obce Veselí.. Chodník bude sloužit jako přístupová komunikace k nové zástavbě.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území. Je patrné z podélného a příčných řezů. Silniční obruba je převýšená 0,12m.

2.3 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

2.4 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.8 Členění stavby

SO 102 PŘELOŽKA SILNICE

Délka úpravy SO 102 je 124,00m, šířka chodníku 1,50m, plocha chodníku 127,00m², plocha vjezdů 35,00m², nová konstrukce vozovky 219,00m², frézování stávající vozovky 708,00m²

Nový chodník bude sloužit jako komunikace pro chodce a zajistí jejich bezpečný pohyb v této lokalitě.

Rekonstrukce chodníku a jeho prodloužení do lokality s novými rodinnými domky na konci obce Klenovka vpravo zajistí bezpečný pohyb chodců v této oblasti. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je pokračováním chodníku po pravé straně vozovky, který se táhne od začátku obce Klenovka ve směru od Přelouče podél silnice III/34216. Je navrhován tak, aby kopíroval směrově i výškově vozovku. Navazuje na úpravu v objektu SO 101.

Vpravo od km cca 0,739 00 (Objekt SO 101) se v místě zeleně vybuduje nový chodník. Aby byla zachována šířka chodníku 1,50m silniční obruba se posune do vozovky. Bylo předem projednáno s majitelem pozemku, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje. „Vozovka je široká cca 7,00 – 7,10 m. Se zúžením souhlasí, pokud v místě zúženého úseku zůstane šířka vozovky mezi obrubníky alespoň 6,50 m - (doručeno e-mailem dne 7.10.2020).“

Od km 0,807 99 se chodník bude posouvat do vozovky v celé šířce. Aby byla v tomto úseku zachována šířka silnice 6,00m dojde k jejímu rozšíření vlevo. Toto rozšíření je třeba provést ještě před výstavbou chodníku ve vozovce vpravo aby bylo možné stavbu provádět bez úplné uzavírky. Úplná uzavírka silnice bude pouze v době rekonstrukce příčného propustku v km 0,856 30. Rekonstrukce propustku není předmětem této PD.

Vozovka bude po obou stranách osazena silniční obrubou 15/25/100. V obloucích odbočky k rodinným domkům bude obruba doplněna vodíci proužky š. 0,25m. Chodník bude ukončen záhonovou obrubou 8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3 a převýšenou 0,06m. Bude tvořit vodící linii. V místě křížení s příčným propustkem se z důvodu nevyhovujícího terénu za chodníkem osadí palisáda 160/160/600 s třímadlovým zábradlím vysokým 1,10m, které se přišroubuje do palisády.

Stávající vozovka se v celé ploše vyfrézuje v tl. 40mm dle navrženého příčného spádu. V místě napojení chodníku vpravo a nové vozovky vlevo se ještě v šířce 1,00m vyfrézuje stávající vozovka v tl. dalších 90mm. Patrně ze vzorového příčného řezu.

V místě chodníku a vjezdů se odstraní přebytečný materiál, aby se mohl nahradit novou konstrukcí. Povrch bude z betonové dlažby se zkosenými hranami 20/10/6 barvy přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby rovné 20/10/8 barvy antracitové. Varovné pásy jsou z dlažby pro nevidomé barvy červené. Na chodníku se v místech varovných pásů osadí dlažba přírodní rovná. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Šířka chodníku je 1,50-1,60m.

Po osazení nových obrub se vyfrézovaný pás v šířce 1,00m opatří asfaltovým betonem ACL 16 v tl. 90mm a napojí se na stávající vozovku. Na závěr se položí asfaltová vrstva ACO 11 v tl. 40mm.

Nová úprava vozovky vč. terénních úprav, které budou provedeny se dotkne pozemků soukromých majitelů, kteří s odprodejem souhlasí. Vše je patrně ze situace.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně.

3.1 Přehled výchozích podkladů

Zaměření provedla firma M. Kopecký, IČ :70547637 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí. K doplnění byla použita i technická mapa Přelouče.

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodník v obci Klenovka – SO 102 PŘELOŽKA SILNICE

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :

betonová dlažba 20/10/6 barva přírodní s fasetkami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20/10/8 barva antracit rovná	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm
spojovací postřík asfaltový	PS	0,30kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	90mm
šterkodrt' 0/32		200mm
šterkodrt' 0/32		150mm

celkem : 480mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,50m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je z chodníku odvedena na vozovku a následně do uličních vpustí UV1 a UV2, které budou napojeny do příčného propustku.

Po levé straně za řezem č.60 se vybuduje podélný propustek se šikmými čely pod budoucím vjezdem na pozemek WD Energy s.r.o. Po pravé straně u vjezdu do čp. 1 bude osazen odvodňovací žlab, který bude přípojkou DN 150 zaústěn do odlážděného svahu na výtoku propustku. Pod odbočkou do nové zástavby se nachází podélný propustek DN 300. Jeho čelo zasahuje do nově navrženého chodníku a proto se musí odstranit. Před koncem potrubí se osadí šachta. Z šachty se odvede voda potrubím DN 300 do odlážděného svahu na výtoku propustku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

V tomto úseku se nenacházejí žádné dopravní značky.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení

zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené až do rampového náběhu + 0,08 m. V místech varovných pásů se vjezdy vydláždí dlažbou s rovnými hranami. Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníků je 1,50m. Podélný sklon chodníků je 0,20-1,87%. Navržené hmatové úpravy budou provedeny

z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZUS 12.03.04 a 12.03.06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami, v místě varovných pásů se použije dlažba s rovnými hranami, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, srpen 2024

Vypracovala: Miroslava Sýkorová